

zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemysła, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn.zm.) w związku z art. 13b ust. 3, 4 i 6, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn.zm.) oraz art. 15 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1015 z późn. zm.) Rada Miejska w Przemysłu uchwała, co następuje:

§1

W uchwale Nr 324/2011 Rady Miejskiej w Przemysłu z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemysła, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty, zmienionej Uchwałą Nr 116/2013 Rady Miejskiej w Przemysłu z dnia 13 czerwca 2013 r. wprowadza się następującą zmianę:

1) § 2 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się następujące stawki opłaty parkingowej:

1) pierwsza godzina – 1,- zł

2) druga i każda następna godzina – 2,- zł”

2) § 2 ust. 2 pkt. 3 otrzymuje brzmienie:

„3) karta typu A2 – uprawniająca do parkowania pojazdów stanowiących własność pracowników jednostek innych niż wymienione w punkcie 4, wykorzystywanych do celów służbowych – stawka opłaty wynosi 40,- zł/miesiąc.”

3) § 2 ust. 2 pkt.4 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) pojazdów stanowiących własność pracowników jednostek wymienionych w lit. a”

4) § 2 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Karty typu A2 wydaje się na pisemny wniosek pozostającego w stosunku pracy (w rozumieniu Kodeksu Pracy) właściciela pojazdu z podaniem marki, typu i numeru rejestracyjnego pojazdu wraz z oświadczeniem kierownika jednostki że pokrywa koszty użytkowania tych pojazdów do celów służbowych.”

5) W § 2 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Karty typu A3 wydaje się na pisemny wniosek pozostającego w stosunku pracy (w rozumieniu Kodeksu Pracy) właściciela pojazdu z podaniem marki, typu i numeru rejestracyjnego pojazdu wraz z oświadczeniem kierownika jednostki potwierdzającym fakt zatrudnienia w jednostce.”

6) § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania obowiązują w dniu roboczym:

1) w strefach obejmujących ulice: Kościuszki, Plac Dominikański, Rynek, Ratuszowa, Grodzka, Plac Rybi, Przecznicza Wałowa, Wałowa, Kopernika (odcinek od ul. Sportowej do ul. Czarnieckiego), Czarnieckiego (odcinek od ul. Rokitmiańskiej do Kamienny Most), Mnisza, Plac Legionów, Plac Na Bramie, Rejtana, Sowińskiego, Śniwskiego, Wodna, Długosza – od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 17.00.

2) w strefie obejmującej ul. Sportową, Kamienny Most (odcinek od ul. Czarnieckiego do ul. Sportowej), Wilsona (odcinek do ul. Okulickiego do ul. Kopernika) – od poniedziałku do piątku w godzinach od 6.00 do 14.00.”

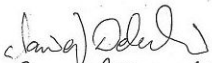
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemysła.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2016 r.

PRZEMYSKA KONGREGACJA KUPIECKA

37-700 Przemyśl, ul. Kościuszki 7
KRS 0000302904, REGON 190318840
NIP 7952442341, tel./fax 0-16 675-02-04
www.kongregacja przemyska.com


Ryszard Mitoszewski

Uzasadnienie

Proponowana w projekcie uchwały zmiana ma na celu umożliwienie parkowania w strefie płatnego parkowania za pierwszą godzinę za 1 zł oraz rezygnację z opłat za parkowanie w soboty. Wychodzi ona naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców naszego miasta załatwiających drobne sprawy w strefie płatnego parkowania. Do tej pory mieszkańcy uiszczali kwotę 2 złotych za parkowanie do 1 godziny i za każdą rozpoczętą kolejną godzinę. Niejednokrotnie pomimo parkowania na krótki czas byli obowiązani do uiszczania pełnej opłaty.

Propozycja rezygnacji z opłat za parkowanie w soboty wynika w wątpliwości prawnych co do charakteru tego dnia tygodnia. Coraz częściej w orzecznictwie sądów administracyjnych wskazuje się, że sobota wprawdzie nie zalicza się do dni ustawowo wolnych od pracy ale jednocześnie nie jest dniem roboczym. Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom szczególnie lokalnych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą przy ulicach objętych strefą płatnego parkowania proponuje się rezygnację z opłat w soboty.

Pozostałe, proponowane zmiany mają na celu uproszczenie procedury przy wydaniu abonamentów za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla pracowników podmiotów gospodarczych oraz instytucji samorządowych mających swoją siedzibę w obszarze strefy płatnego parkowania. Dotychczasowe zapisy umożliwiają zakup takiego abonamentu na podstawie zawartej umowy z pracodawcą na wykorzystywanie samochodu prywatnego na cele służbowe, co po zmianie przepisów w tym zakresie wymaga posiadania przez pracownika dodatkowych badań lekarskich – takich jak w przypadku kierowców zawodowych. Propozycja wprowadza zamiast obowiązku przedłożenia umowy w tym zakresie obowiązek przedłożenia odpowiednich oświadczeń kierownika zakładu pracy.

Przyjęcie proponowanej zmiany z pewnością obniży przychody osiągane z tytułu opłat za płatne parkowanie. Wpływy i koszty z tego tytułu wynosiły w poprzednich latach:

Rok	Przychód	Koszty	Dochód	Liczba miejsc (bez miejsc dla inwalidów)
2011	611 531,51	170 641,79	440 889,72	473
2012	983 678,32	509 638,19*	474 040,13	660*
2013	1 368 642,18	375 256,72	993 385,46	655
2014	1 365 735,37	271 473,49	1 094 261,88	655
I-VI 2015	686 498,69	171 048,95	515 449,74	655

Wprowadzenie opłaty w wysokości 2 zł. za 1 godzinę postoju zaczęło funkcjonować od 1 stycznia 2012 r. na istniejących do tego momentu miejscach parkingowych (*-na terenie rozszerzonej strefy płatnego parkowania opłaty były faktycznie pobierane od IV kwartału 2012 r.) Zakładając, że wzrost liczby miejsc parkingowych odpowiada za ok. 38 % dochodów z tego tytułu, czyli kwotę ok. 170 tys. złotych wprowadzenie stawki 1,- zł za pierwszą godzinę parkowania doprowadzi do obniżenia przychodów Gminy Miejskiej Przemysł. Należy ocenić, iż obniżka ta będzie wynosić co najmniej 200 tys. zł. (313 dni x 655 miejsc x 1 zł).

Konsekwencje finansowe zmiany polegającej na rezygnacji z opłat za parkowanie w soboty są trudne do oszacowania ponieważ Zarząd Dróg Miejskich nie dysponuje danymi o przychodach z tytułu opłat za parkowanie w soboty.

Przedłożony projekt, jest konsekwencją również inicjatywy lokalnych przedsiębiorców, zrzeszonych w Przemyskiej Kongregacji Kupieckiej, z przedstawicielami której przedstawiciele

Prezydenta Miasta i radni Rady Miejskiej prowadzili w tym zakresie rozmowy dochodząc do wspólnego uzgodnienia ostatecznych rozwiązań, które prezentuje przedłożony projekt.

Proponowany termin wejścia w uchwały w życie wynika z uwzględnienia przychód z tytułu opłat za parkowanie w budżecie Gminy Miejskiej Przemyśl w 2015 r. i jej wejście w życie w trakcie roku budżetowego spowoduje konieczność korekty tak dochodów jak i wydatków budżetowych.

PRZEMYSKA KONGREGACJA KUPIECKA

37-700 Przemyśl, ul. Kościuski 7
KRS 0000302904, REGON 180318840
NIP 7952442341, tel./fax 0-16 675-02-04
www.kongregacjaiprzemyska.com

Alana Szdel
Ryszard Miłosewski